



УТВЕРЖДЕНО

Директор МОБУ лицей №1
с.Большеустьикинское

Н.Г. Бабушкина
Приказ № 100/от 4 09 2022 г.

ПОЛОЖЕНИЕ об организации школьных перевозок обучающихся МОБУ лицей №1 с. Большеустьикинское

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Настоящее Положение об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся лицея (далее – Положение) определяет основные требования к организации школьных перевозок, использованию школьного автобуса, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок (далее – школьные перевозки), а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителя автобуса, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся автобусом. К школьным перевозкам учащихся автобусным транспортом относятся: доставка учащихся в образовательные учреждения, специальные перевозки групп учащихся при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.
- 1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с:
- ✓ Федеральным Законом от 29.12.2012. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
 - ✓ ФЗ от 10.12.1995 г. № 196 «О безопасности дорожного движения»;
 - ✓ Постановлением Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. N 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами";
 - ✓ Правилами дорожного движения, а также Правилами организованной перевозки групп детей автобусами (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527);
 - ✓ Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом;
 - ✓ Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011);
 - ✓ Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ и военной автомобильной инспекции, утверждённым постановлением Правительства РФ от 17.01.2007, № 20.

1.3. Лицей при осуществлении школьных перевозок заключает договоры на техническое обслуживание, прохождение инструментального контроля и ремонт автобуса, обязательного страхования автогражданской ответственности со специализированными организациями, имеющими соответствующие сертификаты.

1.4. Автобус, используемый для осуществления школьных перевозок, должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования»

Автобус должен быть укомплектован:

- ✓ двумя легкосъёмными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне автобуса;
- ✓ опознавательным знаком "Перевозка детей" - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм);
- ✓ двумя медицинскими аптечками (автомобильными) первой помощи;
- ✓ не менее, чем двумя, противооткатными упорами;
- ✓ знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27.

Скорость движения автобуса, осуществляющего организованную перевозку групп детей не должна превышать 60 км/ч (п. 10.3 ПДД). В связи с этим на задней части кузова слева у автобуса также должен быть установлен опознавательный знак "Ограничение скорости" - в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости "60 км~ч" (диаметр знака - не менее 160 мм, ширина каймы - 1/10 диаметра).

2. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ НАДЕЖНОСТИ ВОДИТЕЛЯ АВТОБУСА

К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

2.1. имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

2.2. прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

2.3. не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

К требованиям также относятся:

- организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей;
- проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования (переосвидетельствования) водителей;

- регулярное проведение медсестрой медицинских осмотров водителя; имеющей удостоверение о краткосрочном повышении квалификации по «Проведению медицинских осмотров водителей транспортных средств»;
- регулярный инструктаж водителя, предрейсовый и послерейсовый осмотр и контроль технического состояния автобуса механиком, имеющим удостоверение профессиональной компетенции по контролю технического состояния автотранспортных средств;
- регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;
- организация контроля за соблюдением водителями требований обеспечения безопасности школьных перевозок;
- соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ НА МАРШРУТАХ ШКОЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

3.1. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, по которым проходит школьный автобусный маршрут, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

3.2. Директор лицея должен немедленно сообщать в отдел образования МР МР Республики Башкортостан, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, а также в органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения о выявленных в процессе эксплуатации школьных маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, угрожающих безопасности дорожного движения; принимать необходимые предупредительные меры в соответствии с действующими нормативными документами.

3.3. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки детей, директор лицея обязан прекратить движение школьного автобуса. Временное прекращение или ограничение движения школьного автобуса осуществляется в соответствии с нормативными документами, определяющими порядок информирования о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на школьном маршруте.

4. ПОРЯДОК ОБСЛЕДОВАНИЯ ШКОЛЬНЫХ АВТОБУСНЫХ МАРШРУТОВ

4.1. В целях оценки соответствия технического состояния и уровня содержания, автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, требованиям безопасности движения, отделом образования МР МР Республики Башкортостан создается комиссия, которая производит их обследование перед открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми

документами. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение о возможности эксплуатации действующего школьного автобусного маршрута.

4.2. В случае несоответствия действующего школьного автобусного маршрута требованиям безопасности дорожного движения начальником отдела образования МР МР Республики Башкортостан на основании соответствующего заключения по обследованию данных маршрутов **в трехдневный срок принимаются решения о временном прекращении автобусного движения** на школьном маршруте или закрытии школьного маршрута, до устранения недостатков, о чём немедленно информируется директор лицея.

5. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ШКОЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

5.1. Перевозка обучающихся школьным автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения – старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

5.2. Об организации массовых школьных перевозок учащихся уведомляются органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

5.3. При перевозке групп учащихся организованными транспортными колоннами **в составе не менее 3 автобусов** обеспечивается выполнение требований к организации их сопровождения патрульными автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

6. ОБЯЗАННОСТИ ДИРЕКТОРА ЛИЦЕЯ

Директор лицея при организации школьных перевозок автобусом обязан:

6.1. **Утвердить маршрут** регулярных автобусных перевозок, **схему маршрута** с указанием мест посадки и высадки учащихся и особенностей дорожных условий. Схема маршрута должна быть утверждена начальником отдела образования МР МР Республики Башкортостан и согласована с начальником ОГИБДД отдела МВД России по Мечетлинскому району. В указанный документ должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий.

6.2. **Утвердить график движения** на основе определения нормативных значений скоростей движения автобуса на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами.

6.3. **Организовать контроль** за соблюдением графиков движения, норм вместимости автобуса, маршрута движения.

6.4. **Утвердить списки** обучающихся, нуждающихся в подвозе, с указанием года рождения, класса, ФИО родителей, места работы родителей, домашнего адреса, телефона, их места жительства.

6.5. **Закреплять транспортное средство** за водителем школьного автобуса соответствующим приказом.

6.6. Назначать заместителя директора по АХЧ (завхоза) ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

6.7. Назначать сопровождающих лиц из числа работников лицея и обеспечить их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.

6.8. Утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, и осуществлять контроль за их исполнением.

6.9. Не менее чем за десять дней до планируемой перевозки групп учащихся организованной транспортной колонной в составе не менее 3 автобусов подать согласованную с отделом образования МР МР Республики Башкортостан заявку в соответствии с требованиями Министерства внутренних дел Российской Федерации на сопровождение колонны патрульными автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

6.10. Обеспечить:

- проведение технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;
- проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок;
- проведение инструктажа водителя автобуса по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;
- проведение ежедневного контроля механиком, ответственным за техническое состояние транспортного средства, технического состояния автобуса перед выездом на линию и при возвращении с обязательной отметкой в путевом листе и в журнале;
- проведение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя медсестрой, с обязательной отметкой в путевом листе и в журнале;
- стоянку школьного автобуса в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания автобусов и подготовку их к рейсу;
- соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

7. ОБЯЗАННОСТИ ЗАМЕСТИТЕЛЯ ДИРЕКТОРА ШКОЛЫ ПО АХЧ (ЗАВХОЗА)

Заместитель директора школы по АХЧ (завхоз) при организации школьных перевозок обязан:

7.1. Разработать и представить на утверждение маршрут регулярных автобусных перевозок, схему маршрута с указанием мест посадки и высадки учащихся, особенностей дорожных условий. Схема маршрута должна быть утверждена начальником отдела образования МР МР Республики Башкортостан и согласована с начальником ОГИБДД отдела МВД России по Мечетлинскому району. В указанный документ должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Схема маршрута

составляется по форме, установленной для маршрутов автобусного транспорта общего пользования.

7.2. Составить и представить на утверждение график движения автобуса на основе определения нормативных значений скоростей движения автобуса на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами.

График движения автобусов должны утверждаться директором лицея, и вывешиваться на стенде в фойе лицея.

График движения автобуса по маршруту составляется после установления маршрута, количества рейсов, марки автобуса, скоростей движения по участкам маршрутов.

График движения автобуса и режим работы водителя должны обеспечивать:

-своевременную доставку обучающихся в лицей;

-безопасность перевозки учащихся;

-соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

7.3. Организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

Движение автобусов на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными графиками. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки учащихся к месту учебы и обратно.

7.4. Разработать и представить на утверждение для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, **должностные инструкции**, устанавливающие их обязанности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, и осуществлять контроль за их исполнением.

7.5. Не менее чем за 3 дня до планируемой перевозки групп учащихся за пределы территории Мечетлинского района подать заявку в ОГИБДД ОМВД России по Мечетлинскому району на прохождение техосмотра автобуса.

7.6. Выписывать путевые листы автобуса.

7.7. Обеспечить регулярный контроль:

-за проведением технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

-за проведением занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок;

-за проведением инструктажа водителя автобуса по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;

-за проведением механиком ежедневного контроля за техническим состоянием автобуса перед выездом на линию и при возвращении с обязательной отметкой в путевом листе и в журнале;

-за проведением ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя медсестрой, с обязательной отметкой в путевом листе и в журнале;

-за стоянкой школьного автобуса в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания автобусов и подготовку их к рейсу;

- осуществлять посадку и высадку учащихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;
- в местах посадки и высадки учащихся запрещается движение задним ходом;
- во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);
- покидать своё место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

10. ТРЕБОВАНИЯ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ АВТОБУСОВ

10.1. Школьные автобусы используются для доставки обучающихся в лицей.

В случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза учащихся на ЕГЭ, внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), районные и областные культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки учащихся к местам отдыха.

10.2. Заместитель директора школы (завхоз) может разрешить использование автобуса в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия только после письменного согласования с директором лицея.

11. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЛИЦ, ОРГАНИЗУЮЩИХ И (ИЛИ) ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ШКОЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся лица, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.